Протокол № 1
заседания диссертационного совета Д 218.005.12
при Российском университете транспорта (МИИТ)
от 20 марта 2019 г.

В составе совета – 21 человек.
Присутствовало – 17 человек.
в том числе докторов наук по профилю рассматриваемой диссертации – 17.

На основании явочного листа в работе диссертационного совета принимали участие 17 членов совета из 21.

Соколов Юрий Игоревич (председатель)	Д.э.н., 08.00.05
Мачерет Дмитрий Александрович (зам. председателя)	Д.э.н., 08.00.05
Ефимова Ольга Владимировна (ученый секретарь)	Д.э.н., 08.00.05
Богданова Татьяна Владимировна	Д.э.н., 08.00.05
Бубнова Галина Викторовна	Д.э.н., 08.00.05
Быков Юрий Александрович	Д.т.н., 08.00.05
Вовк Алексей Александрович	Д.э.н., 08.00.05
Капустина Надежда Валерьевна	Д.э.н., 08.00.05
Кожевников Руслан Александрович	Д.э.н., 08.00.05
Козырев Валентин Александрович	Д.т.н., 08.00.05
Куренков Петр Владимирович	Д.э.н., 08.00.05
Левицкая Лиана Павловна	Д.э.н., 08.00.05
Межох Зоя Павловна	Д.э.н., 08.00.05
Нежникова Екатерина Владимировна	Д.э.н., 08.00.05
Романова Алина Терентьевна	Д.э.н., 08.00.05
Терешина Наталья Петровна	Д.э.н., 08.00.05
Шкурина Лидия Владимировна	Д.э.н., 08.00.05

Председатель совета д.э.н., профессор Соколов Ю.И. доложил о присутствии членов Совета и правомочности проведения заседания.

Защита диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича на тему «Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений» на соискание ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями, комплексами – транспорт).

Слушали:
Защиту диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича.

Вопросы задали: д.т.н., проф. Козырев В.А., д.э.н., проф. Куренков П.В., д.э.н., проф. Межох З.П., д.э.н., проф. Левицкая Л.П., д.э.н., проф. Романова А.Т., д.э.н., проф. Бубнова Г.В., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.т.н., проф. Быков Ю.А.

Выступили:
Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Мачерет Дмитрий Александрович.

Официальные оппоненты:
– в связи с отсутствием по уважительной причине официального оппонента Рышкова Антона Владимировича, доктора экономических наук, профессора, начальника Департамента экономической конъюнктуры и стратегического развития ОАО «РЖД» отзыв зачитал ученый секретарь диссертационного совета, д.э.н., профессор Ефимова О.В.;
– Фейло Максим Богданович, кандидат экономических наук, заведующий отделением бизнеса и технико-экономического проектирования акционерного общества «Институт экономики и развития транспорта»;

–а также: д.э.н., проф. Бубнова Г.В., д.э.н., проф. Шкурина Л.В., д.э.н., проф. Терешина Н.П., д.т.н., проф. Быков Ю.А., д.э.н., проф. Куренков П.В.

Выбрана счетная комиссия в составе д.э.н., профессора Куренкова П.В., д.э.н., профессора Межох З.П., д.э.н., профессора Шкуриной Л.В. Проведена процедура тайного голосования со следующими результатами: за присуждение ученой степени кандидата экономических наук Разуваеву Алексею Дмитриевичу подано 17 бюллетеней, против - нет, недействительных - 0.

Постановили:
1. Утвердить протокол счетной комиссии.
2. Присудить ученую степень кандидата экономических Разуваеву Алексею Дмитриевичу.
Обсуждено и единогласно принято положительное заключение по диссертации Разуваева Алексея Дмитриевича.

ЗАКЛЮЧЕНИЕ ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12 НА БАЗЕ ФЕДЕРАЛЬНОГО ГОСУДАРСТВЕННОГО БЮДЖЕТНОГО ОБРАЗОВАТЕЛЬНОГО УЧРЕЖДЕНИЯ ВЫСШЕГО ОБРАЗОВАНИЯ «РОССИЙСКИЙ УНИВЕРСИТЕТ ТРАНСПОРТА (МИИТ)», ПО ДИССЕРТАЦИИ НА СОИСКАНИЕ УЧЕНОЙ СТЕПЕНИ КАНДИДАТА НАУК

аттестационное дело № _____
решение диссертационного совета от 20.03.2019 № 1

О присуждении Разуваеву Алексею Дмитриевичу, гражданину Российской Федерации, ученой степени кандидата экономических наук.

Диссертация «Оценка экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт) принята к защите 26 декабря 2018 года, протокол №13, диссертационным советом Д 218.005.12 на базе федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации, 127994, г. Москва, ул. Образцова, д. 9, стр. 9, Москва, созданного приказом Минобрнауки России № 903/нк от 11.12.2013 г., изменения в состав диссертационного совета внесены приказом Минобрнауки России 26 апреля 2018 г. №467/нк.

Соискатель Разуваев Алексей Дмитриевич, 1990 года рождения, работает старшим преподавателем кафедры «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

В 2012 году соискатель окончил федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности «Промышленное и гражданское строительство». В 2015 году соискатель окончил аспирантуру федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего профессионального образования «Московский государственный университет путей сообщения» по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (по отраслям и сферам деятельности).

Диссертация выполнена на кафедре «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом» федерального государственного бюджетного образовательного учреждения высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», Министерство транспорта Российской Федерации.

Научный руководитель – доктор экономических наук, профессор Мачерет Дмитрий Александрович, федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Российский университет транспорта (МИИТ)», кафедра «Экономика транспортной инфраструктуры и управление строительным бизнесом», заведующий кафедрой.

Официальные оппоненты:

1. Рышков Антон Владимирович, доктор экономических наук, доцент, ОАО «Российские железные дороги», Департамент экономической конъюнктуры и стратегического развития, начальник департамента;

2. Фейло Максим Богданович, кандидат экономических наук, АО «Институт экономики и развития транспорта», и. о. заместителя генерального директора – Начальник Центра мониторинга инвестиционных программ и финансового моделирования,

дали положительные отзывы на диссертацию.

Ведущая организация федеральное государственное бюджетное образовательное учреждение высшего образования «Государственный университет управления», г. Москва, в своем положительном заключении, подписанном Гориным В.С., д.э.н., профессором, заведующим кафедрой «Управление транспортно-экспедиционным обслуживанием», и утвержденном Екимовой К.В., д.э.н., профессором, проректором, указала, что диссертация Разуваева Алексея Дмитриевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержатся решения задач, связанных с совершенствованием методики оценки экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений, что соответствует требованиям п. 9 Положения о присуждении ученых степеней, а ее автор заслуживает присуждения ученой степени кандидата экономических наук по специальности 08.00.05 – Экономика и управление народным хозяйством (экономика, организация и управление предприятиями, отраслями и комплексами – транспорт).

Соискатель имеет 29 опубликованных работ, в том числе по теме диссертации опубликовано 15 работ, из них в рецензируемых научных изданиях опубликовано 5 работ. Общий объем публикаций по теме диссертации составляет 12,2 п.л., из них авторский вклад – 8,9 п.л.

К наиболее значимым работам относятся:

1. Разуваев, А.Д. Экономическая оценка инновационных конструкций пути [Текст] / Д.А. Мачерет, А.Д. Разуваев // Экономика железных дорог. – 2016. – № 11. – С. 56-60.

2. Разуваев, А.Д. Выгоды безбалластной конструкции пути для крупных транспортных объектов [Текст] / П.Е. Цыпин, А.Д. Разуваев // Мир транспорта. – 2017. – Т. 15. № 3 (70). – С. 132-138.

3. Разуваев, А.Д. Экономические аспекты развития высокоскоростной транспортной инфраструктуры [Текст] / Д.А. Мачерет, А.Д. Разуваев // Экономика железных дорог. – 2018. – № 6. – С. 48-57.

В работах автора отражены комплексные методические положения по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений: основные подходы к определению экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений

на транспорте, авторский алгоритм экономического обоснования целесообразности применения инновационных технических средств при строительстве и модернизации объектов железнодорожной инфраструктуры, методические подходы по оценке инновационных инфраструктурных решений и эффективности использования территорий для размещения объектов инфраструктуры, экономическое обоснование зон скоростной эволюции транспортных систем с учетом применения экономически перспективных инновационных решений при новом строительстве.

На диссертацию и автореферат поступило 8 положительных отзывов:

1. Долматов И.А., к.э.н., директор Института проблем ценообразования и регулирования естественных монополий НИУ ВШЭ. Замечания: «1) Целесообразно уточнить, может ли применяться представленный алгоритм для экономического обоснования инновационных решений только при строительстве железнодорожной инфраструктуры или также при ее техническом перевооружении (с. 15); 2) Из текста автореферата не ясно, каким образом рассчитан экономический эффект от увеличения скорости движения (с. 20)».

2. Буровцев В.В., д.э.н., доцент, заместитель руководителя Сибирского территориального управления Федерального агентства железнодорожного транспорта, государственный советник Российской Федерации II класса. Замечания: «1) Положительной оценки заслуживают разработанные автором методические положения по оценке экономической перспективности инновационных решений в транспортном строительстве с использованием нового показателя «терраэффект». При этом следовало бы конкретизировать связь данного показателя с упоминаемой на с. 16 автореферата экономической категорией «терраэффективность транспортной системы», 2) Следует позитивно оценить разработанный диссертантом алгоритм экономического обоснования целесообразности применения инновационных технических средств при строительстве железнодорожной инфраструктуры. В то же время, было бы целесообразно привести конкретные примеры использования указанного алгоритма».

3. Хайтбаев В.А., д.э.н., профессор, заведующий кафедрой «Менеджмент и логистика на транспорте» ФГБОУ ВО «Самарский государственный университет путей сообщения». Замечание: «Из автореферата не ясно, на основании чего происходит прирост скорости движения и, как следствие, возникает экономический эффект для рассмотренных вариантов технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры (рисунок 5)».

4. Подсорин В.А., д.э.н., доцент, профессор кафедры «Экономика и управление на транспорте» ФГБОУ ВО «Российский университет транспорта (МИИТ)». Замечание: «При расчете уровня инновационности инфраструктурного решения, автором выбраны три комплексных показателя (скорость строительства, скорость движения поездов, срок службы). На наш взгляд, в расчетах уровня инновационности инфраструктурного решения

следовало бы также учесть такие показатели, как межремонтный срок, энергоэффективность и экологичность».

5. Мирошниченко О.Ф., д.э.н., профессор, главный научный сотрудник АО «ВНИИЖТ». Замечание: «… следует отметить отсутствие в предлагаемом алгоритме (с. 15), в блоке «Декомпозиция по видам движения», пояснений по поводу совмещенного вида движения, тем более что оно является преимущественным и отражает особенности эксплуатации Российских железных дорог».

6. Елизарьев Ю.В., к.э.н., доцент, советник Управления государственных программ и бюджетирования Аналитического центра при Правительстве Российской Федерации. Замечание: «Из текста автореферата не ясно, возможно ли применение предлагаемого алгоритма экономического обоснования целесообразности применения инновационных технических средств при строительстве железнодорожной инфраструктуры только на стадии выбора проектного решения или его возможно использовать и на определенной стадии жизненного цикла проекта».

7. Пехтерев Ф.С., д.э.н., советник первого заместителя генерального директора ОАО «Российские железные дороги». Замечание: «На рисунке 5 (с. 20) автором графически отображен экономический эффект для вариантов технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры. В работе было бы целесообразно определить данный эффект не только для железнодорожного, но и для других видов транспорта, а затем провести сравнение».

8. Сольская И.Ю, д.э.н., профессор кафедры «Финансы и бухгалтерский учет» ФГБОУ ВО «Иркутский государственный университет путей сообщения». Замечание: «В то же время, при изложении экономического обоснования зон развития и совершенствования высокоскоростной инфраструктуры транспорта в автореферате не в полной мере описан использованный автором прогностический подход по получению результатов исследования».

Выбор официальных оппонентов и ведущей организации обосновывается научной направленностью и наличием публикаций по теме диссертационного исследования, а также соответствием п. 22 и п. 24 Положения о прядке присуждения ученых степеней.

Диссертационный совет отмечает, что на основании выполненных соискателем исследований:

- разработаны комплексные методические положения по оценке экономической эффективности инвестиций в долгосрочные инфраструктурные проекты, осуществляющиеся на инновационной основе;

- предложены и обоснованы методические положения по определению экономического эффекта, возникающего в процессе эксплуатации при сооружении объектов транспортной инфраструктуры с использованием инновационных решений – «эффект от малообслуживаемости»;

- обоснован подход к выбору нормы дисконта при оценке эффективности реализации долгосрочных инфраструктурных проектов;

- разработан алгоритм оценки эффективности внедрения инновационного инфраструктурного решения для возможности управления стоимостью и сроками реализации проектов строительства и технического перевооружения транспортной инфраструктуры;

- предложена адаптированная к сфере транспорта методика оценки экономической перспективности инновационных решений и выполнена оценка экономической перспективности технических решений для инновационного варианта модернизации путевой инфраструктуры;

- разработана методика определения экономического эффекта рационального использования территорий при сооружении объектов транспортной инфраструктуры с учетом инновационных решений.

Теоретическая значимость исследования обоснована тем, что:

- доказана необходимость и определены пути совершенствования методического инструментария оценки экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры, позволяющего осуществить обоснование сооружения новых инфраструктурных объектов с применением инновационных решений, формирующих долгосрочные экономические эффекты;

- изложены методические положения по экономической оценке эффективности инфраструктурных проектов на железнодорожном транспорте, включающие научно обоснованные методические подходы и расчетные показатели;

- обоснована экономическая роль нового железнодорожного строительства с применением инновационных решений как базы для формирования эффективной инфраструктурной основы современной транспортной системы на основе выявления зон скоростной эволюции транспортных систем, отражающих экономически значимые этапы роста скорости движения поездов, подкрепленные совершенствованием железнодорожной инфраструктуры.

Значение полученных соискателем результатов исследования для практики подтверждается тем, что:

- разработан и апробирован методический инструментарий, позволяющий производить оценку экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры и обосновывать норму дисконта с учетом специфики реализации долгосрочных инфраструктурных проектов на транспорте и определять сферы применения инновационных решений при строительстве железнодорожной инфраструктуры;

- представлены методические положения по оценке экономической перспективности, применительно к сфере транспорта, инновационного инфраструктурного решения с учетом экономического эффекта от малообслуживаемости объектов в процессе эксплуатации и их потенциальной экономической эффективности;

- определены зоны скоростной эволюции транспортных систем, что значимо для повышения конкурентоспособности и социально-экономической эффективности инфраструктурной транспортной компании;

- разработана методика определения экономического эффекта от рационального использования территории при размещении объектов транспортной инфраструктуры, позволяющая инфраструктурным транспортным компаниям определять внешние эффекты, в том числе агломерационный, а также планировать будущие денежные доходы и расходы, зависящие от параметров занимаемой при проектировании и строительстве территории.

Практическая значимость результатов диссертационного исследования подтверждается актом о внедрении Объединенного ученого совета ОАО «Российские железные дороги».

Оценка достоверности результатов исследования выявила:

- идея исследования базируется на фундаментальных положениях экономической теории, в его основе лежит новый подход к оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений, в котором учитываются специфика экономических отношений, экономических интересов различных хозяйствующих субъектов в сфере транспорта и необходимость совершенствования процесса принятия управленческих решений в области строительства и технического перевооружения инфраструктуры с использованием научно обоснованного инструментария экономической оценки;

- использованы официальные статистические данные о производственной и инвестиционной деятельности компаний ОАО «РЖД», АО «ВНИИЖТ» и ОАО «Скоростные магистрали», официальные нормативные документы, применяемые при проектировании и оценке эффективности модернизации объектов транспортной инфраструктуры;

- использованы современные методы анализа и обработки данных, в том числе методы экономико-математического моделирования, графические и расчетные программные комплексы.

Личный вклад соискателя состоит в том, что автором выполнен критический анализ методических рекомендаций, а также исследованы труды отечественных и зарубежных ученых в области экономики транспорта и транспортного строительства, экономико-математического моделирования, планирования и прогнозирования в организации; применены научные методы к решению проблем оценки экономической эффективности долгосрочных инфраструктурных проектов на транспорте. Автор исследования принимал непосредственное участие во всех этапах подготовки диссертации, включая анализ теоретических положений и методов решения ряда научно-практических задач, обеспечивших разработку методических положений по оценке экономической эффективности строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений.

Диссертационный совет пришёл к выводу о том, что в диссертации:

- соблюдены установленные Положением о присуждении учёных степеней критерии, которым должна отвечать диссертация на соискание ученой степени;

- отсутствуют недостоверные сведения об опубликованных соискателем ученой степени работах, в которых изложены основные научные результаты диссертации;

- соискатель ссылается на авторов и источники заимствования.

Диссертация Разуваева Алексея Дмитриевича на соискание ученой степени кандидата экономических наук является научно-квалификационной работой, в которой содержится решение научной задачи по совершенствовании подходов к оценке экономической эффективности реализации проектов строительства и технического перевооружения железнодорожной инфраструктуры с применением инновационных решений, имеющей существенное значение для развития экономики транспорта.

На заседании 20.03.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Разуваеву А.Д. ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 17 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, дополнительно введены на разовую защиту 0 человек, проголосовали: за – 17, против – нет, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного совета Д 218.005.12 Ю.И. Соколов

Ученый секретарь диссертационного совета Д 218.005.12 О.В. Ефимова

РЕШЕНИЕ
ДИССЕРТАЦИОННОГО СОВЕТА Д 218.005.12
О РЕЗУЛЬТАТЕ ПУБЛИЧНОЙ ЗАЩИТЫ
от «20» марта 2019 г. № 1

На заседании 20.03.2019 г. диссертационный совет принял решение присудить Разуваеву Алексею Дмитриевичу ученую степень кандидата экономических наук.

При проведении тайного голосования диссертационный совет в количестве 17 человек, из них 17 докторов наук по специальности рассматриваемой диссертации, участвовавших в заседании, из 21 человек, входящих в состав совета, проголосовали: за – 17, против – нет, недействительных бюллетеней – 0.

Председатель диссертационного совета д.э.н., профессор Ю.И. Соколов

Ученый секретарь диссертационного совета д.э.н., профессор О.В. Ефимова